

CW-bullen den 3 juni 2023

de SK0HSC/2 SMHSC CW bulletin stn, op is Peter SM2CEW

= =

Som ni minns noterade vi i Bullen för några veckor sedan att granitblocket Rockall i Atlanten skulle aktiveras på radion. Nu är man igång med callen MM0UKI från IOTA EU-189.

Bulle-op lyssnade till dem på 20m SSB häromdagen. Fick mig ett riktigt gott skratt när operatören plötsligt drog en radda svordomar efter att han uttryckt ett tydligt "Unbelievable"

Hans utbrott berodde tydligen på att en fågel flugit förbi och skitit mitt i prick på tangentbordet på den laptop han använde för att logga sina QSO.

Tog en stund innan det blev fart på hans pileup igen.

Det är nog en prövning att sitta på granitblocket EU-189 och köra radio, kan tro att sjöfåglarna känner sig stressade av ljudet från en pipande radio dygnet runt och ser den som ett hot.

När Bulle-op körde portabeltesten ute i det fria häromsistens så var det mygg och myror som irriterade, inte fåglar som bombar med sitt tarminnehåll hi

= =

Idag firar världen Cykelns dag. Nej, inte sofläckscykeln utan den vanliga velocipeden som drivs med pedaler. Första velocipeden kom till Sverige år 1867.

En som redan under tidigt 70-tal körde mobilt från cykel var Torvald SM2EZT. Både han och jag hade C-certifikat när vi första gången hade mobil-QSO på 80m CW då han körde cykelmobilt under en pedalresa mellan hans QTH i Älvsbyn och min familjs sommarstuga i Piteå. En resa på ca 5 mil.

Torvald, som den skickliga tekniker han är, hade byggt en liten transistoriserad kristallstyrd sändare och mottagare som drevs av några torrbatterier på pakethållaren.

Antennen var en lång tråd som släpade på marken bakom cykeln. Nycklade gjorde han med en avskalad telefontråd som han slog mot cykelstyret.

Idag är det mer vanligt med cykelmobil radiokörning, inte minst i England. Då oftast med fina grejor i en kärva bakom cykeln och en rejäl vippa till antenn. Köra DX från cykeln är inga problem för dessa gentlemen.

Kolla in G4AKC i i G4AKC på QRZ.com så ser ni den moderna cykelmobilstationen, en bra bit bortom Torvald SM2EZTs installation för 50 år sedan.

Bulle-op känner ibland att jag är ute och cyklar, men då har ordet en helt annan innebörd än att trampa en velociped hi!

= =

Ni minns säkert att det pågått en debatt i USA om huruvida det ska finnas AM-radio i nya bilar eller inte. Helt nyligen klev stortillverkaren Fords chef fram och meddelade att det kommer att finnas AM-radio i alla deras bilar även i framtiden.

Humorgruppen Galenskaparna och After Shave skaldade att "Pappa jag vi ha en synt, jag vill ha en synt när jag konfirmerar mig" på 80-talet.

Nu skrålas det "jag vill höra AM i bilen när jag kör" i USA, tänk att det fortfarande svänger så om gammal teknik!

I Sverige är dock AM-radio i bilen stendött! Synten lever dock kvar, i ny tappning hi

= =

Avslutningsvis, förra veckan fick Bullen eldåvrott på 3537 kHz, riggen la helt enkelt av. Ingen större fara, enda incheckaren där var Mikael SM2BLY och han kunde snabbt QSY till 7037.

Idag tjänstgör reservriggen, Yaesu FT-101ZD på 3537, en klassisk radio från slutet av sjuttioalet. Bra att kunna lita på en rig med radiorör när transistorradions slutsteg vägrar att ge ut någon power.

Man tager vad man haver sa Kajsa Warg.

= =

IARU Region 1 Field Day i helgen, börjar i eftermiddag. En Eu-maxad variant av portabeltesten kan man säga. Kör så många /p du kan på banden rekommenderar Bullen

= =

Det var allt för dagen, tack alla lyssnare och 73/77 till er alla

CW is King – länge leve kungen hi

Nu dags för QNX?